BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 61-lea
6 Pagini

EXEMPLARUL 10 LEI
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 205 Joi 27 Iulie 1944
6 Pagini

ABONAMENTE
UNIVERSUL
PROVINCIA:
Lei 700 pe 3 luni
Lei 1300 pe 6 luni
Lei 2500 pe 12 luni
CAPITALA:
Lei 800 3 luni
Lei 1400 6 luni
Lei 2600 12 luni
AUTORITAȚI
Lei 3500 pe an

UNIVERSUL

ABONAMENTE
U. LITERAR
6 luni 450 lei
12 luni 800 lei
U. COPIILOR 6 l. 460 lei-12 l. 900, RADIO U. 6 l. 600 lei-12 l. 1000, Z. ȘTIINȚELOR 6 l. 600-12 l. 1000 lei. VESELIA 6 l. 450-12 l. 800 lei. TR. SUFLET 6 l. 320-12 l. 600 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR
ADMINISTRATOR DELEGAT
ȘTELIAN POPESCU

AVIONUL COMERCIAL

Impresionați de întrebuințarea mai mult negativă ce s'a dat avionului în războiul modern, ca armă de ucidere și de distrugere, nu trebue să scăpăm totuși din vedere progresele fulgerătoare pe care le realizează azi sub ochii noștri folosirea lui pentru scopuri și interese care, mâine, vor fi ale păcii. Cu alte cuvinte, nu trebue să pierdem din vedere rolul important rezervat avionului comercial, ca mijloc superior de transport și de desvoltare a relațiunilor economice internaționale.

Incă depe acum avem de constatat o întrecere între marile puteri pentru acaparerea liniilor de circulație aeriană în toate regiunile care interesează dominația și expansiunea lor economică, deși, pentru a se evita orice concurență dăunătoare și orice sământă de conflict, toată lumea este de acord că o reglementare a traficului aerian este absolut necesar, prin fixarea unui statut local și altul internațional al aviației comerciale.

Firesc ar fi ca la temelia viitorului statut de navigație aeriană, la care ar trebui să colaboreze și să-și dea consimțământul toate țările lumii, să stea principiul, că traficul intern aparține fiecărui stat în parte, căruia îi revine, deci, și dreptul de a-l exploata.

Aceasta, însă, nu trebue să excludă asigurarea traficului aerian internațional, prin recunoașterea de către fiecare stat în parte a dreptului de trecere pașnică prin văzduhul tuturor celorlalte state, cum și a dreptului de aterisare pe aerodromurile respective pentru aprovizionare cu carburanți, pentru motive technice, etc. Toate acestea, însă, în baza unor acorduri internaționale bine precizate, servind interesele generale.

Dacă apariția tipurilor noi de avioane comerciale aduce după sine progrese mari în ce privește viteza și încărcătura, tarifele — cum e și firesc — tind să urmeze o scară descrescândă, atrăgând prin aceasta o clientelă tot mai mare spre această cale a traficului de pasageri și mărfuri. Când unele din aceste tipuri de avioane au atins azi o viteză de 450 km. pe oră și o greutate de 100 tone, putând transporta 50 de pasageri și 2 tone de colete, este ușor să ne închipuim ce va fi mâine, odată cu realizarea avionului stratosferic, a cărui viteză de 900 km. pe oră va permite străbaterea distanței Paris—New-York în 6 ore sau București—Paris în mai puțin de 3 ore. Asemenea perspective au și determinat mai ales pe americani să întrevadă într'un viitor apropiat, construirea unei flote gigantice de avioane-cargoboturi, pe lângă avioanele-tren, care încă de pe acum au început să fie puse în funcțiune, cu ajutorul planoarelor și al avioanelor-remorcă.

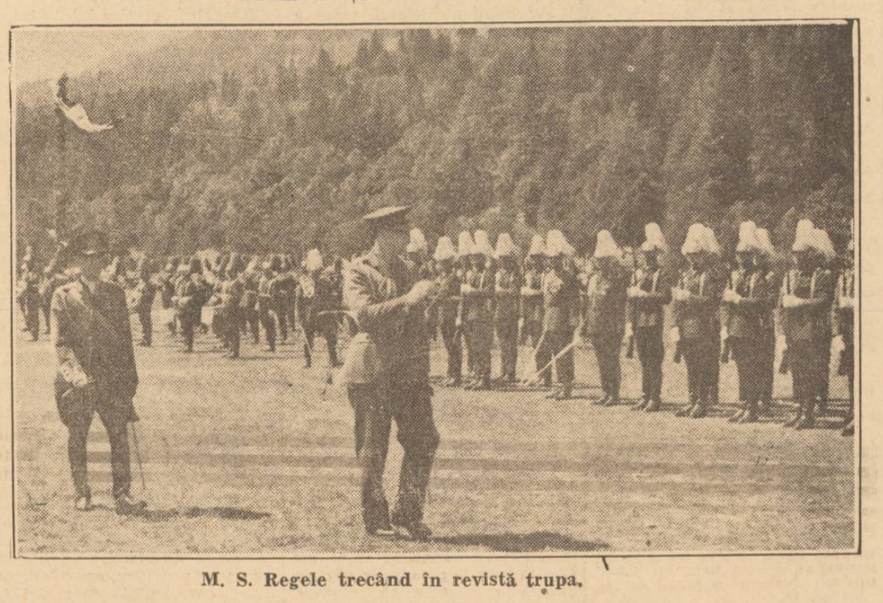
Cercurile noastre aviatice în genere, ca și tânăra noastră aviație de transport, în particular, urmăresc de aproape toate inițiativele și toate planurile aflate azi în desbaterea forurilor tehnice ca și a celor politice, în legătură cu viitorul aviației comerciale și cu statutul ce se pregătește navigației aeriene pe plan internațional.

In această privință trebue să privim cu mândrie realizările proprii de până acum în câmpul aviației comerciale, izbutind să menținem traficul de pasageri și mărfuri pe liniile noastre aeriene, chiar în perioada vitregă a războiului.

Această situație determină pe un cunoscător în materie de transporturi, d. ing. E. Diaconescu Arnou, să facă următoarele reflecții în „Buletinul Informativ" al Consiliului Superior al transporturilor și tarifelor din ministerul comunicațiilor, pe luna Iulie c.:

„In general se constată că dacă în România folosirea pentru scopuri economice a avioanelor comerciale se află la un nivel ridicat față de alte țări, aceasta se datorește în bună parte organelor oficiale și civile ale aviației noastre comerciale. Dacă eforturile depuse în acest sector al comunicațiilor au fost de cel mai mare folos prin rezultatele obținute, ele se vor dovedi după război și mai rodnice, căci viitoarea epocă de mare desvoltare a aviației comerciale ne va găsi pregătiți pentru o participare legală și justă la viitorul trafic aerian."

DEPUNEREA JURĂMÂNTULUI RECRUȚILOR
DIN BATALIONUL DE GARDĂ REGALĂ



M. S. Regele trecând în revistă trupa.

Duminică dimineața la ora 10,30, a avut loc pe Platoul dela Piatra Arsă solemnitatea depunerii jurământului recruților Batalionului de Gardă Regală.

Majestatea Sa Regele a sosit la locul solemnității însoțit de dnii: g-ral Sănătescu, Șef al Casei Militare a M. S. Regelui, col. adjut. Emilian Ionescu, col. adjut. Bossie Robert și cpt. comandor Gherghel.

D. col. Șerban Negulescu, comandantul Batalionului de Gardă Regală, a dat raportul, după care Majestatea Sa Regele a trecut în revistă trupa.

A urmat slujba religioasă a depunerii jurământului, oficiată de Părintele Serafim Ionescu, starețul mânăstirii.

Despre sensul înalt al jurământului de credință, a ținut ostașilor o frumoasă cuvântare d. col. Șerban Negulescu.

Ostașii Batalionului s'au aliniat apoi în fața tribunei, dând onorul Majestății Sale Regelui.

La ora 12 jum., în uralele ostașilor, Majestatea Sa Regele a părăsit platoul dela Piatra Arsă.

A urmat o masă comună a ofițerilor cu ostașii.

EVOLUȚIA LUPTELOR
IN SECTOARELE FRONTULUI RĂSĂRITEAN

Berlin 25 (Rador). — **Se dau următoarele amănunte cu privire la luptele depe frontul de răsărit:**

La aripa de sud a frontului de răsărit, acțiunile de luptă s'au extins Luni și la alte sectoare din regiunea precarpatică, unde formațiile ungare au respins sau oprit în lupte înverșunate puternice atacuri sovietice în regiunea Stanislau.

Și în marea regiune a Lembergului s'au înregistrat operații militare.

Garnizoana orașului a rezistat, în lupte eroice, încercărilor repetate sovietice de a lua cu asalt centrul orașului prin punerea în acțiune a tancurilor și armelor grele.

Ea s'a menținut cu succes în pozițiile sale și a eliminat neînsemnate pătrunderi locale prin contraatacuri imediate.

Vânătorii de tancuri și mijloacele de luptă apropiată au pricinuit nimicirea a 19 tancuri numai în regiunea Lemberg.

La sud-est și est de Lemberg, formațiile blindate germane și grupurile motorizate au închis prin atac diferite breșe, astfel încât bolșevicii nu au mai fost aci nicăeri în stare să aducă noui întăriri grupului de șoc din Lemberg.

Dimpotrivă, presiunea bolșevică s'a întărit în regiunea Iaroslav și la nord de această regiune, pe San, unde inamicul a reușit, după lupte înverșunate, spre seara zilei de Luni să alcătuiască sau să formeze câteva mici capete de pod.

Mica garnizoană din Lubin și-a apărat pozițiile până la ultimul cartuș și a încetat rezistența deabia atunci când, pratic, nu mai dispunea de nici un fel de arme.

In sectorul central al frontului de răsărit, au continuat cu un foarte mare succes operațiile de atac germane începute în ziua precedentă, la nord-vest de Brest-Litowsk.

Formații geramne rapide și un grup german blindat au înaintat aci înspre Bug și au dispersat mai multe unități sovietice, cu care prilej trupele germane au capturat peste trei mii prizonieri și numeroase arme grele.

In cursul acestor operații, au fost capturate sau nimicite 23 tancuri.

Lupte deosebit de grele s'au desfășurat în dimineața zilei de Luni la nord-est de Kauen, unde, după grele lupte cu rezultate schimbătoare, a trebuit să fie cedat în cursul serii orașul Wilkomir.

Incercările repetate ale bolșevicilor de a străpunge și distruge liniile germane de aci au fost făcute să dea greș, în mod sângeros pentru atacatori.

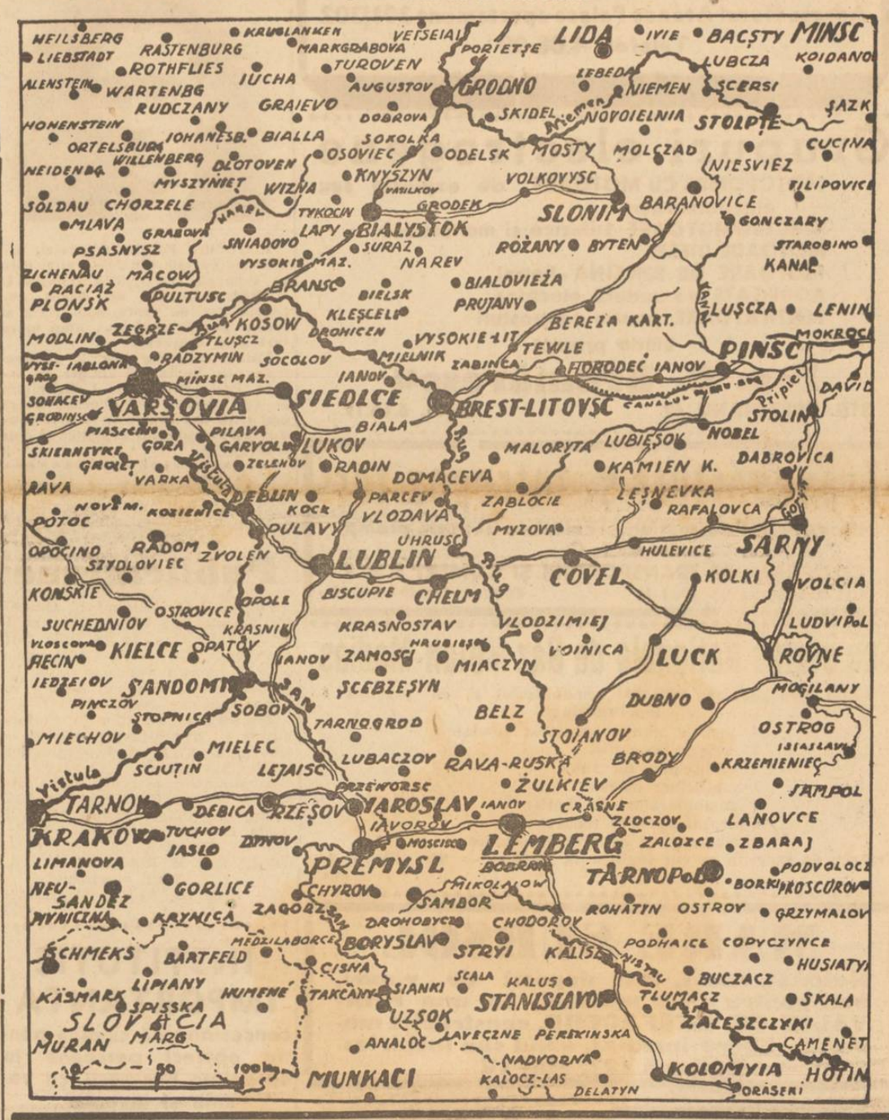
La aripa de nord a frontului de răsărit, în cursul zilei de Luni, a fost înglobat în marile lupte și sectorul Narva.

Puternicele atacuri sovietice au fost sdrobite aci încă pe când se aflau în regiunea din fața liniilor germane, cu care prilej diviziile de infanterie sovietice au suferit, depe urma tirului încrucișat al armelor automate germane, pierderi sângeroase extraordinar de grele.

Și pe frontul dintre Duenaburg și lacul Peipus au dat greș numeroase atacuri întreprinse cu forțe masive de infanterie și tancuri în fața dârzei și abilei rezistențe opuse de formațiile germane, care, dintr'un total de 56 tancuri nimicite, au scos din luptă, prin mijloace de luptă apropiată, 31 tancuri.

O mare contribuție la succesele defensive a adus și Luni arma aeriană germană. Escadrele de avioane de bătălie și de avioane de bătălie blindate germane au nimicit cu bombele și armele de bord în centrele nevralgice ale marilor lupte numeroase coloane în marș sovietice, vehicule și tunuri.

In total, au fost nimicite Luni, prin atacuri aeriene, 59 tancuri sovietice.



OPERAȚIILE DE PE FRONTUL DE INVAZIE

Geneva 25 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB transmite:**

După zilele de extaz în care presa londoneză s'a văzut prinsă prin știrile foarte optimiste cu privire la evoluția luptelor din regiunea Caen, acum ziarele londoneze fac toate sforțările de a pune în curent opinia publică cu adevărata situație.

Reporterul de război al lui DAILY MAIL pe frontul dela Caen, d. Alexander Clifford, scrie între altele că bătălia din regiunea Caen pare să fi ajuns la un armistițiu.

Marțea trecută, operațiile ofensive ale generalului Montgomery păruseră ca un lucru foarte mare: un vals icezistibil de tancuri, precedat de un colosal tir de baraj efectuat de bombele avioanelor și de proectilele tunurilor, dărâmând totul în calea sa. Dar nu a fost așa până la sfârșit.

Terenul ce a fost câștigat a fost cucerit în primele ore ale atacului. De atunci însă, aliații se ocupă numai cu „operații de curățire a terenului" în cursul cărora ici și colo câteva sate cad în mâinile aliaților, în vreme ce în alte puncte aceștia trebue să evacueze noui localități.

Până acum, noua ofensivă a urmat exemplul tuturor celorlalte ofensive întreprinse până acum în Normandia: în primul rând un puternic tir de pregătire, însoțit de bombardamente aeriene, și apoi un scurt succes inițial. Până la urmă, se ajunge iarăși într'un impas din cauza rezistenței germane ce se întărește pe neașteptate.

Contraatacurile germane au făcut față cu succes tuturor încercărilor aliate de străpungere.

Corespondentul lui DAILY HERALD pe lângă forțele armate britanice vorbește despre o „puternică perdea de tunuri antitanc germane" la sud de Bourgebus, ca și la răsărit de Cagny.

El subliniază că rezultatul ultimei ofensive a generalului Montgomery nu poate fi caracterizat decât ca dezamăgitor. In ciuda tirului neîncetat și a bombardamentelor pregătitoare aeriene, această ofensivă a fost imobilizată în mai puțin de cinci ore.

Dela marele cartier al generalului Eisenhower, corespondentul special al lui DAILY HERALD scrie că doi factori sunt decisivi pentru faptul că și această ofensivă din Normandia a fost imobilizată: în primul rând vremea rea și în al doilea rând, mai ales, perdeaua de tunuri antitanc germană excelent repartizată.

Tancurile aliate pur și simplu nu mai pot să răzbească. S'a constatat că tancurile aliate nu trebue să-și tacă apariția atâta timp cât încă mai trage un tun antitanc german. Nu se poate vorbi de o străpungere a aliaților, anunță corespondentul special al lui DAILY TELEGRAPH dela cartierul generalului Eisenhower.

Trebue să fie dezamăgitor pentru opinia publică britanică faptul că ea contase în mod sigur, după primele știri sosite depe front, pe o înaintare rapidă prin câmpia din jurul orașului Caen. Perdeaua de tunuri antitanc germane s'a dovedit foarte puternică.

Poporul englez trebue să-și dea bine seama că armamentul german este încă intact. Formațiuni puternice sunt, pe de altă parte, totdauna gata să intervină rapid în spatele frontului inamic.

❖

Berlin, 25 (Rador). — **In ce privește situația din Normandia, în cercurile militare din capitala Reichului se află că nordamericanii au început Marți dimineață la sud de Caen, după o puternică pregătire de artilerie și aviație, marea lor ofensivă așteptată.**

Direcția generală a acestei ofensive inamice este Falaise.

UN MANIFEST AL COMITETULUI POLONEZ
INSTITUIT LA MOSCOVA

Helsinki, 25 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Postul de radio Moscova a difuzat un manifest al comitetului polonez instituit de Moscova, a cărui alcătuire a fost semnalată.

In acest manifest comitetul este desemnat drept „singurul organ legal" al polonezilor.

Acest comitet compus din „patrioți polonezi rezidând în Uniunea Sovietelor" formează prima entitate a puterii legale. Dimpotrivă, comitetul emigranților polonezi din Londra s'a instituit el însuși, bazându-se pe o Constituție legală. Membrii acestui comitet sunt numiți aventurieri care au adus Polonia la marginea prăpastiei.

Puterea legislativă a fost încredințată acum „comitetului polonez al eliberării naționale".

Un punct din programul expus în acest manifest este „expulzarea trădătorilor din Septembrie 1939", confiscarea marilor proprietăți funciare, reintegrarea evreilor în drepturile lor și răzbunare asupra trădătorilor germani și polonezi.

Se cere deasemeni extinderea frontierei până la Oder și încorporarea unor importante zone de coastă din Prusia Orientală și din Silezia.

„Uniunea popoarelor slave" va garanta — după manifest — executarea acestui program.

❖

Helsinki, 25 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță:

După o informație dată de „radio Moscova „comitetul polonez pentru eliberarea națională', creat de Uniunea Sovietelor, este format din: D. Andrei Witos, d-na Wanda Vasilievska, generalul Rola Zelinski, locotenent-general Sigmund Berling și Borislaw Drosner.

ATITUDINEA D-LUI HULL

Geneva, 25 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Din Washington se anunță că d. Hull, secretarul departamentului de stat, a refuzat să facă o declarație cu privire la crearea noului „comitet național polonez"

Opinia publică în Statele Unite știe totuși că acest comitet a fost creat împotriva voinței Statelor Unite și că guvernul Roosevelt nu l-a recunoscut

REACȚIUNEA COMITETULUI POLONEZ DIN LONDRA

Amsterdam, 25 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

După cum anunță serviciul britanic de informații, „guvernul" exilat polonez din Londra caracterizează într'o declarație „oficială", adusă la cunoștința publicului Luni după amiază, alcătuirea unui „comitet polonez pentru eliberarea națională" în regiunea ocupată de sovietici drept „o încercare din partea unei cete de uzurpatori de a impune națiunii poloneze o linie politică care se împotrivește majorității sdrobitoare a națiunii".

INFLUENȚA „CONSILIULUI NAȚIONAL POLONEZ" DELA MOSCOVA

Stockholm 25 (Rador). — Corespondentul agenției DNB transmite:

După *Associated Press*, cercurile politice engleze sunt de părere că guvernul exilat polonez din Londra „a scăpat trenul". Totul face să se creadă că „consiliul național polonez" dela Moscova exercită în teritoriul polonez o influență mult mai mare decât guvernul exilat din Londra. Semnele exterioare indică și ele faptul că Sovietele sunt acelea care decid de felul cum teritoriile poloneze vor trebui să fie administrate.

Cercurile poloneze din Londra nu au luat încă poziție cu privire la recenta inițiativă a consiliului național polonez, însă chiar înainte, ele își exprimaseră sentimentul că consiliul național dela Moscova nu este format decât dintr'un mic număr de parveniți și care nu au nici un fel de sprijin.

CONTRIBUȚIA AVIAȚIEI ROMÂNE LA RĂZBOI
EXPOZEUL D-LUI GENERAL AVIATOR GH. JIENESCU
MINISTRU SUBSECRETAR DE STAT AL AERULUI

Cu prilejul Zilei aviației, d. general aviator Gh. Jienescu, ministru subsecretar de stat al aerului, a înfățișat într'o conferință rostită la posturile noastre de radio, care a fost participarea aviației românești în aspra luptă impusă neamului.

D-sa a arătat că nimeni nu și-ar fi putut închipui că o aviație tânără, în plină reorganizare și cu resurse limitate ar putea rezista unui război caracterizat printr'o putere de distrugere neînregistrată până azi de istoria războaielor, dat fiind mai ales gradul de fragilitate și deci de uzură al armamentului aerian.

Și totuși, de 3 ani, tânăra noastră armă neobosită, continuu prezentă în primele rânduri, fie în zona frontului, fie deasupra teritoriului național, duce greul războiului, stând treză la datorie, în lupta pentru dreptate și reîntregire, pentru credință și onoare.

Când se va scri istoria acestui sângeros război, unic prin mijloacele și spiritul în care se poartă, — se va vedea atunci:

— ce sforțări și câte supraomenești eforturi s'au făcut pentru ca această prezență continuă și activă în primele rânduri, a armei aeriene să fie posibilă;

— ca lupta acestei arme să se poată purta în condițiuni optime și

— ca intervenția ei cu toată superioritatea, net disproporționată a adversarului, să se facă simțită, împiedicând sau stânjenind activitatea inamicului ușurând astfel efortul trupelor terestre proprii, sau cel puțin apărând onoarea și demnitatea românească, atunci când inamicul era în superioritate sdrobitoare.

In ziua de sărbătoare care simbolizează avântul și înaripărea sufletului sburătorilor români și puterea lor de jertfă, ale căror sacrificii au plămădit forța noastră de astăzi, d. general Jienescu a subliniat că se cade, ca o mărturisire de credință și încredere, ca o pildă și îndemn pentru eforturile viitoare și ca o dovadă de bărbăție și rezistență a Neamului, să arate, nu în vorbe vagi ci în cifre reci, dar cu atât mai elocvente, ce s'a făcut în acești trei ani de război, care a fost contribuția în luptă a aeronauticei regale române.

Deși dotată cu un material divers ca origină, tip și posibilități, totuși aeronautica noastră s'a angajat cu totalitatea forțelor în luptă, asumându-și sarcina executării unor grele misiuni într'o acțiune proprie, pe frontul Basarabiei.

Aeronautica română luptă dârz contra forțelor aeriene inamice.

Prin ger, furtuni de zăpadă și ceață, de cele mai multe ori în sbor orb, avioane construite a fi folosite la înălțime deci în afara focului armamentului automat terestru, au intervenit însuflețite de echipajele lor, hotărîte, executând cele mai extraordinare misiuni, adevărate misiuni de sacrificiu.

S'au realizat în campaniile anilor 1941 și 1942:

De către aviația de pe front: 15.085 ieșiri avion, și s'au aruncat 4.669.242 kg. bombe.

De către aviația de vânătoare dela teritoriu: 1.671 ieșiri avion.

Aviația de transport: A executat 5.488 ore de sbor cu 1.052.435 km. parcurși, transportând:

— 5.571 curieri și trupă;

— 5.304 răniți;

— 535.624 kg. combustibil și muniții;

— 1.165.387 kg. poștă și diverse materiale.

Transmisiunile aero a întins: 5.300 km. cablu de campanie și au exploatat 2.300 km. rețea permanentă

Această activitate s'a înregistrat cu următoarele victorii:

Aviația depe front și teritoriu: 653 avioane sigur doborîte + 8 probabile.

Artileria A. A.:

367 avioane sigur doborîte și 73 probabile.

Total deci: 1000 avioane sigur doborîte, și 81 probabil.

Războiul este însă o dramă teribilă, și nu poate fi dus fără pierderi, fără sacrificii dureroase în oameni și material.

Pierderile acestei perioade de operațiuni, corespunzător activității desfășurate, sunt reduse la:

— 122 avioane;

— 497 personal, din care 284 aviație și 213 A. C. A.

La aviație: 105 ofițeri și 84 subofițeri.

La A. C. A.: 4 ofițeri, 3 subofițeri și restul trupă.

Desigur, pe lângă cifra victoriilor, pierderile sunt neînsemnate ceeace dovedește calitatea, pregătirea profesională și tehnică de luptă, avânt, virtuți ostășești a sburătorilor români.

Nu trebue să uităm însă că în

(Continuare in pag. 2-a)

COMANDAMENTUL DE CĂPETENIE AL ARMATEI
COMUNICAT
ASUPRA OPERAȚIUNILOR DIN ZIUA DE 25 IULIE 1944

Pe Nistrul inferior, în Basarabia de mijloc și pe frontul Moldovei, activitate de luptă redusă.

VIZITA REGELUI GEORGE AL ANGLIEI
IN ITALIA

Geneva. — **Regele George al Angliei a sosit la Neapole pe neașteptate, cu avionul.**

Călătoria aceasta a fost păstrată în cel mai strict secret și nici poliția aerodromului din Neapole n'a fost înștiințată decât în momentul aterisării avionului.

Suveranul britanic a venit în Italia ca să inspecteze trupele britanice cari luptă pe frontul italian. Este a patra vizită pe care Regele George o face trupelor britanice cari luptă pe diferite fronturi în străinătate

In lipsa din Anglia a Regelui George, cinci consilieri de stat vor exercita prerogativele regale. Printre acești cinci consilieri este și principesa Elisabeta.

FOSTUL REGE AL AFGANISTANULUI
ARESTAT LA ROMA

Amsterdam, 25 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

După o telegramă a agenției „Reuter", datată din Roma, fostul rege al Afganistanului Amanullah, a fost arestat la Roma de către autoritățile de ocupație.

Agenția „Reuter" mai anunță apoi că arhiepiscopul de Westminster, Griffin, va veni în curând la Roma pentru a face o vizită Papei.

Mareșalul însoțit de Comandantul unei M. U. și Comandantul unui Regiment de vânători, inspectând pozițiile românești dela nord de Iași (S. M. P.)

PUTERNIC VAL DE CĂLDURĂ IN CHINA

Nanking, 25 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." comunică:*

Din cauza căldurii extraordinar de mari, compania de cale ferată din China centrală a hotărît că pasagerii nu vor mai putea să ia în vagoane decât câte 15 kg. de bagaje de persoană.

De o săptămână, capitala Chinei centrale este bântuită de un val de căldură extraordinar de puternic, căldura menținându-se și în cursul nopții. In timpul zilei, temperatura se ridică la 46 grade Celsius, fiind cu 8 grade mai mare decât temperatura obișnuită în lunile de vară.

Ziarele anunță zilnic numeroase cazuri de insolație. Foarte mulți cai mor pe străzi din cauza căldurii.